

KRYTERIA przyjmowania rdzeni Moto-Profil dla FTE:

- Oryginalne opakowanie FTE - czytelny indeks i kody kreskowe.
- Oryginalny produkt - zwrócić uwagę na wybite loga znanych marek (VW, Audi, BMW, ATE, Bosch itp.) - kopie rdzeni, charakteryzujące się brakiem oznaczeń - zostaną odrzucone.
- Brak uszkodzeń i znacznego zużycia elementów prowadzących, punkty mocujące i bazowe nie mogą być uszkodzone, zwrócić uwagę na:
 - Otwory montażowe zacisku do pojazdu.
 - Gwint przyłącza hydraulicznego.
 - Gwint przyłącza odpowietrznika.
- Nieuszkodzony korpus zacisku, zwrócić uwagę na:
 - Wyłobienia, głębokie rysy, odłamania naruszające stabilność konstrukcji zacisku.
- Próby spawania itp. próby nieautoryzowanej naprawy zacisku (naruszenie stabilności konstrukcji zacisku) - niedopuszczalne.
- Uszkodzone otwory montażowe prowadnic klocków hamulcowych.
- Uszkodzenia korpusu zacisku w pobliżu otworu montażowego dźwigni hamulca pomocniczego (tzw. szyjki zacisku).
- Nadmierne uszkodzenie ramion, zębów (przetoczenie, uszkodzenie wywołane tarczą hamulcową, nadmierne wżery, zbyt wielki ubytek powierzchni) - elementu korpusu zacisku hamulcowego odpowiadającego za dociskanie zewnętrznego klocka hamulcowego
- Brak nadmiernej korozji.
- Zacisk kompletny.
- Zwracany zacisk hamulcowy odpowiada zakupionemu zamiennikowi.