



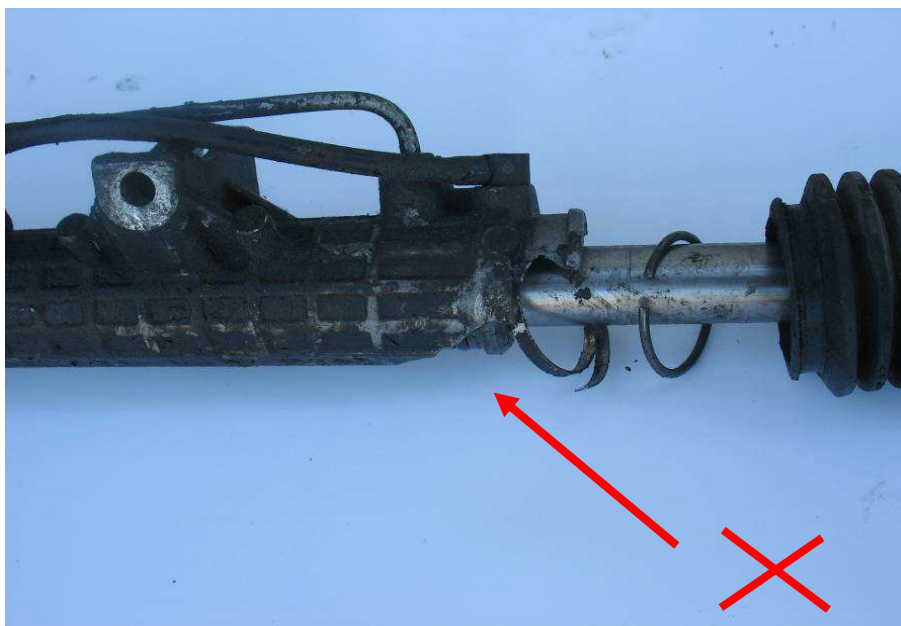
KRYTERIA ZWROTU CZŁO CI REGENEROWALNEJ - PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA.

ZAAKCEPTOWANE ZOSTAN ZWRACANE DO REGENERACJI PRZEKŁADNIE

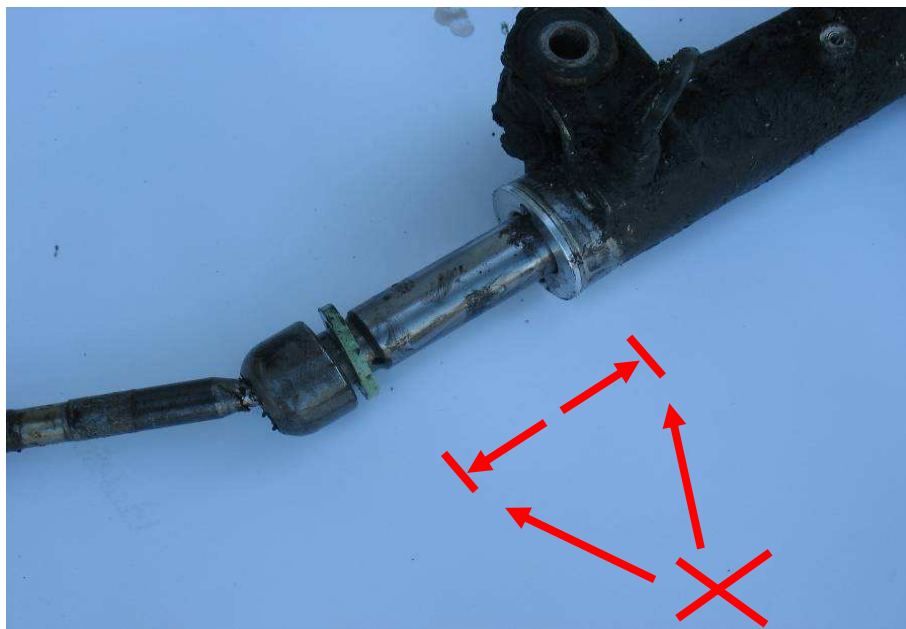
SPEŁNIAJ CE PONI EJ WYSZCZEGÓLNIONE KRYTERIA ZWROTU CZ CI:



NIEUSZKODZONE - BRAK ZŁAMA , P KNI -
UCHWYTY MONTA OWE NA OBUDOWIE

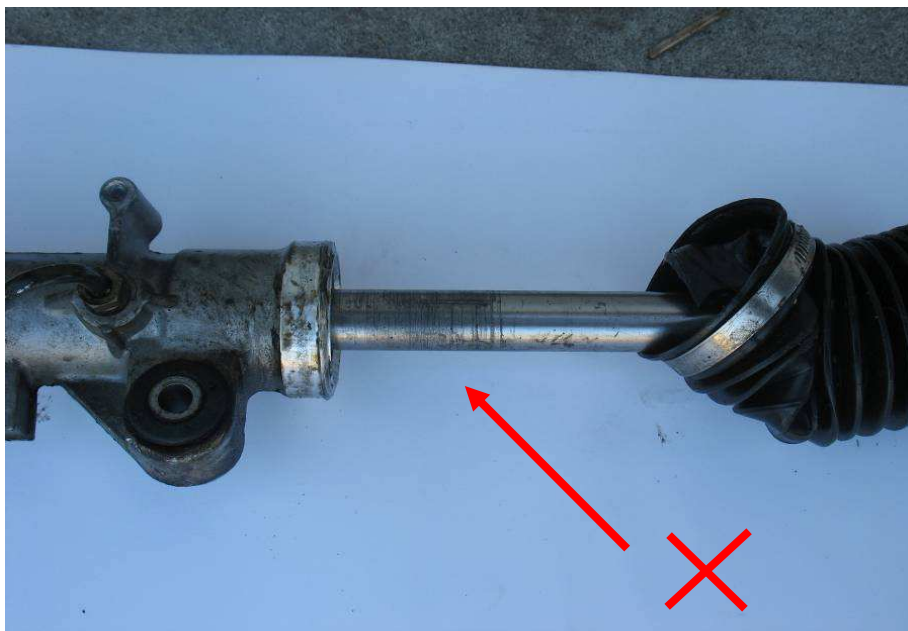


NIEUSZKODZONA OBUDOWA - MUSI BY DOSTARCZONA
KOMPLETNA, BEZ ADNYCH BRAKÓW



PRZEKŁADNI NALEŻY DOSTARCZY
NIEZABLOKOWAN

PRZEPŁYW PŁYNU MUSI BYĆ SWOBODNY



PRZEKŁADNIA NIE MOŻE BYĆ MODYFIKOWANA

PRZEKŁADNIA NIE MOŻE BYĆ ZARDZEWIAŁA / UTLENIONA
DRUKI I LISTWY NIE MOGĄ BYĆ SKORODOWANE

PRZYCZYNNĄ SUROWYCH WYMOGÓW ODNOŚNIE MODYFIKACJI, USZKODZEŃ CZY KOROZJI JEST FAKT, I W PROCESIE REGENERACJI UŻYWAMY ORYGINALNYCH USZCZELEK I KOMPONENTÓW, ZARDZEWIAŁA LUB ZMODYFIKOWANA - ROZCIĄGNIĘTA, PRZESZLIFOWANA - PRZEKŁADNIA BĘDZIE ZATEM MIAŁA ZMNIEJSZONĄ W STOSUNKU DO ORYGINAŁU PRĘDNOŚĆ, TO UNIEMOŻLIWIĄ ZREGENEROWANIE JEJ.

INFORMACJE DODATKOWE:

- * ZWRACANE PRZEKŁADNIE MUSZĄ BYĆ KOMPLETNE, NIE MOGĄ MIEĆ PŁYNY
- * WNIETRZE RÓWNIE NIE MOGĄ MIEĆ WADNYCH PŁYNY
- * KORPUS, LISTWY MUSZĄ BYĆ PROSTE, BEZ DEFORMACJI
- * PRZYŁĄCZKI PŁYNU WSPOMAGANIA MUSIĄ BYĆ W IDEALNYM STANIE

PAKOWANIE:

- *WYMAGANE JEST OPAKOWANIE CHRONIĄCE PRZEKŁADNI (NIE MUSI BYĆ ORYGINALNE)
- *PRZEKŁADNIA MUSIĄ BYĆ ZABEZPIECZONA NA CZAS TRANSPORTU, BY ZMINIMALIZOWAĆ RYZYKO USZKODZENIA MECHANICZNEGO
- *PŁYN Z WNIETRZA PRZEKŁADNI MUSI BYĆ USUNIĘTY - ZLANY - BY NIE WYCIEKAŁ W CZASIE TRANSPORTU
- *NALEŻY ZABEZPIECZYĆ OTWORY NA PŁYN ZA LEPKIEM .



WARUNKI PRZYJĘCIA ZWROTU KAUCJI PRZEKŁADNI KIEROWNICZEJ

General Ricambi akceptuje wyłącznie oryginalne przekładnie kierownicze, demontowane z pojazdów.
Nie zostaną przyjęte chińskie przekładnie po regeneracji i modyfikacji.

Przykład oryginalnej części do zaakceptowania:



OK

ABY SPRAWDZIĆ LISTWY Z BIAŁYMI, KONIECZNE JEST USUNIĘCIE OSŁON GUMOWYCH



NIE S WYMAGANE ORYGINALNE PUDEŁKA,
NALE Y JEDNAK ZAPAKOWA TOWAR STARANNIE,
BY NIE POWSTAŁO RYZYKO USZKODZENIA.

PRZEKŁADNI NALE Y DOSTARCZY BEZ PŁYNU
WEWN TRZ PRZEKŁADNI, BY UNIKN WYCIEKÓW
PODCZAS TRANSPORTU

PRZYKŁADY USZKODZEŃ, KTÓRYCH NIE MOŻEMY ZAAKCEPTOWAĆ :



Nie akceptujemy modyfikacji w zwracanych przekładniach. Na zdjęciu widać, że produkt modyfikowano by móc zamontować go w pojeździe.

Na fotografii widać wyraźnie, w czerwonym polu, iż produkt uległ odkształceniu, na skutek braku erozji braku uszkodzenia mechanicznego. W tym wypadku średnica będzie mniejsza niż w oryginalnym produkcie, przez co nie będziemy w stanie wykorzystać podczas regeneracji oryginalnych komponentów, w tym uszczelek gumowych.

PRZYKŁADY USZKODZE NIEAKCEPTOWALNYCH



NIEUZNANE:

ZARDZEWIAŁA LISTWA



NIEUZNANE:

ZARDZEWIAŁA LISTWA



NIEUZNANA - RDZA



NIEUZNANA - RDZA



NIEUZNANA - RDZA



NIEUZNANA - RDZA



NIEUZNANA - RDZA